

УДК 630\*36.001.57

В.И. КУЧЕРЯВЫЙ, В.Д. ЧАРКОВ

Ухтинский индустриальный институт



Кучерявый Василий Иванович родился в 1953 г., окончил в 1977 г. Ленинградскую лесотехническую академию, в 1991 г. Ленинградский государственный университет, кандидат технических наук, доцент кафедры теоретической механики и сопротивления материалов Ухтинского индустриального института. Имеет около 70 печатных работ в области разработки новых методов расчета прочности и прогнозирования надежности лесозаготовительных машин (ЛЗМ), вероятностного проектирования и статистической динамики конструкций ЛЗМ, моделирования на ПЭВМ ресурса деталей и прогнозирования их потребности.



Чарков Владимир Дмитриевич родился в 1939 г., окончил в 1964 г. МВТУ им. Н.Э. Баумана, кандидат технических наук, доцент кафедры теоретической механики и сопротивления материалов Ухтинского индустриального института. Имеет более 40 научных трудов по численным методам расчета прочности конструкций.

## МОДЕЛИРОВАНИЕ ВЕРОЯТНОСТНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК КОЭФФИЦИЕНТА ЗАПАСА ПРОЧНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ЛЕСНЫХ МАШИН

Методом статистического моделирования на ПЭВМ найдены математическое ожидание, его доверительные интервалы и дисперсия коэффициента запаса прочности для ножей сучкорезной головки машины ЛП-30Б, когда предел прочности и напряжение в детерминированной формуле коэффициента запаса подчинены трехпараметрическому распределению Вейбулла.

Mathematical expectancy, its confidence intervals and variance of safety factor for the knives of delimiting head of LP-30B mashine have been found out by the method of statistical modelling on PC, the strength limit and tension in the deteministic formula of strength coefficient following the three-parameter Weibull distribution.

Из-за изменчивости условий эксплуатации детали сучкорезных, валочно-трелевочных и валочно-пакетирующих машин испытывают случайные напряжения  $\tilde{\sigma}$ . В связи с неоднородностью материала случайной величиной (СВ) является и предел прочности детали  $\tilde{\sigma}_0$ . В этом

случае мера прочностной надежности – коэффициент запаса  $\bar{n}$ , который представляет собой функцию двух независимых СВ:

$$\bar{n} = f(\tilde{\sigma}_0, \tilde{\sigma}) = \tilde{\sigma}_0 / \tilde{\sigma}. \quad (1)$$

Допускаем, что в выражении (1) величины  $\tilde{\sigma}_0$  и  $\tilde{\sigma}$  подчинены трехпараметрическому распределению Вейбулла, функции распределения (ФР) которого имеют вид

$$F(\sigma_0) = 1 - \exp\left\{-\left[(\sigma_0 - \theta_0) / (\theta_0 - \delta_0)\right]^{\beta_0}\right\}; \quad (2)$$

$$F(\sigma) = 1 - \exp\left\{-\left[(\sigma - \theta) / (\theta - \delta)\right]^{\beta}\right\}, \quad (3)$$

где  $\theta_0, \theta; \delta_0, \delta; \beta_0, \beta$  – параметры формы, усечения и масштаба предела прочности и напряжения соответственно.

Распределение Вейбулла является исключительно гибким и может принимать самые различные формы. Для прогноза надежности и требуемого числа запасных частей на этапе проектирования нужно знать основные вероятностные характеристики коэффициента запаса прочности (КЗП): математическое ожидание (МО)  $\bar{n}$  и дисперсию  $s^2$ . Для определения  $\bar{n}$  и  $s^2$  применяем метод статистического моделирования\*, реализация которого возможна на ПЭВМ.

Описание алгоритма. Методом обратной ФР  $F^{-1}(r)$ , по (2) и (3) находим моделирующие формулы возможных значений для  $\tilde{\sigma}_0$  и  $\tilde{\sigma}$ :

$$\{\sigma_{0i}\}_m = (-\ln\{r_i\}_m)^{1/\beta_0} (\theta_0 - \delta_0) + \delta_0; \quad (4)$$

$$\{\sigma_i\}_m = (-\ln\{r_i\}_m)^{1/\beta} (\theta - \delta) + \delta, \quad (5)$$

где  $m$  – число испытаний (объем смоделированной выборки);

$\{r_i\}_m$  – последовательность случайных чисел, равномерно распределенных от 0 до 1 (генерируются на ПЭВМ оператором  $RND[x]$ ).

Подставляя выражения (4) и (5) в (1), получаем моделирующую формулу возможных значений КЗП:

$$\{n_i\}_m = [(-\ln\{r_i\}_m)^{1/\beta_0} (\theta_0 - \delta_0) + \delta_0] / [(-\ln\{r_i\}_m)^{1/\beta} (\theta - \delta) + \delta]. \quad (6)$$

На основании выражения (6) написана вычислительная программа (язык Тубро-Бейсик). Реализуем предложенный алгоритм для моделирования вероятностных характеристик КЗП ножей сучкорезной машины ЛП-30Б при следующих исходных данных:  $\theta_0 = 400$  МПа,  $\theta = 300$  МПа;  $\delta_0 = 300$  МПа,  $\delta = 150$  МПа;  $\beta_0 = 3$ ,  $\beta = 3$ .

При этих данных по уравнению (5) смоделирована случайная последовательность  $\{n_i\}_m$  и вычислено выборочное МО:  $\bar{n} = \sum_{i=1}^m n_i$ . Моде-

\* Ермаков С.М., Михайлов Г.А. Статистическое моделирование. - М.: Наука, 1982. - 296 с.

Таблица 1

Номер прогона	Выборочное среднее коэффициента запаса прочности $\bar{n}$ при числе испытаний $m$							
	100	200	500	1000	2000	5000	10 000	15 000
1	1,3762	1,4040	1,4080	1,3805	1,3906	1,3930	1,3937	1,3919
2	1,3853	1,3979	1,3975	1,4018	1,3886	1,3903	1,3920	1,3898
3	1,3595	1,3721	1,3797	1,3986	1,3976	1,3953	1,3910	1,3912
4	1,3983	1,3939	1,3797	1,3926	1,3910	1,3916	1,3881	1,3911
5	1,3969	1,3915	1,3895	1,3883	1,3970	1,3904	1,3908	1,3922
6	1,4103	1,3858	1,3891	1,3900	1,3926	1,3930	1,3910	1,3897
7	1,4206	1,3784	1,3969	1,3873	1,3982	1,3916	1,3871	1,3930
8	1,3638	1,4180	1,3945	1,3851	1,3926	1,3942	1,3903	1,3935
9	1,3840	1,4050	1,3912	1,3970	1,3907	1,3839	1,3923	1,3903
10	1,3721	1,3850	1,4002	1,3831	1,3941	1,3942	1,3918	1,3925

лирование  $\bar{n}$  выполнено при  $m$ , равных 100, 200, 500, 1000, 2000, 5000, 10 000 и 15 000. При каждом  $m$  вычисление  $\bar{n}$  повторяли  $k$  раз (в данном случае  $k = 10$ ), при различной последовательности случайных чисел из интервала (0, 1). Полученные результаты моделирования представлены в табл. 1.

Из таблицы видно, что величина  $\bar{n}$  случайная, поэтому находили усредненное МО  $\bar{n}_*$  и усредненную дисперсию  $s_*^2$ :

$$\bar{n}_* = (1/k) \sum_{i=1}^k \bar{n}_i; \quad s_*^2 = [1/(1-k)] \sum_{i=1}^k (\bar{n}_i - \bar{n}_*)^2. \quad (7)$$

Вычисленные по (7)  $\bar{n}_*$  и  $s_*^2$  меняются от объема смоделированной выборки  $m$ , т. е. продолжительности прогона модели. На рис. 1 показано изменение  $\bar{n}_*$  от  $m$ , на рис. 2 —  $s_*^2$  от  $m$ . Эти зависимости получены с помощью ПЭВМ. Из рисунков видно, что с увеличением  $m$  числовые характеристики  $\bar{n}_*$  и  $s_*^2$  стабилизируются.

Затем находим  $100(1 - \alpha)\%$ -е доверительные интервалы ( $0 \leq \alpha \leq 1$ ) для усредненного МО коэффициента запаса, которые задаем как

$$\bar{n}_* - (s_* / \sqrt{k-1}) t_{\alpha/2, k-1} \leq \bar{n} \leq \bar{n}_* + (s_* / \sqrt{k-1}) t_{\alpha/2, k-1}, \quad (8)$$

где  $t_{\alpha/2, k-1}$  —  $(100\alpha/2)\%$ -я точка  $t$ -распределения с  $(k-1)$ -ми степенями свободы.

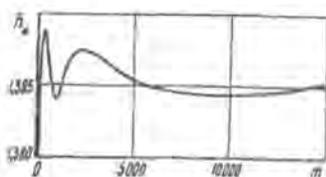


Рис. 1.

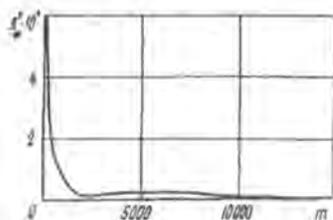


Рис. 2.

Таблица 2

Число испытаний	Доверительные интервалы для $\bar{p}_k$ , соответствующие $k = 10$					
	99 %-й		95 %-й		90 %-й	
100	1,3652	1,4082	1,3718	1,4016	1,3746	1,3988
200	1,3784	1,4080	1,3829	1,4035	1,3849	1,4015
500	1,3830	1,4022	1,3860	1,3993	1,3872	1,3980
1 000	1,3150	1,4658	1,3850	1,3957	1,3862	1,3946
2 000	1,3897	1,3969	1,3908	1,3958	1,3913	1,3953
5 000	1,3882	1,3952	1,3893	1,3941	1,3897	1,3937
10 000	1,3887	1,3929	1,3893	1,3923	1,3896	1,3920
15 000	1,3901	1,3930	1,3905	1,3925	1,3907	1,3923

Найденные по выражению (8) 99-, 95- и 90 %-е доверительные интервалы для  $\bar{p}_k$  приведены в табл. 2. Из таблицы видно, что доверительные интервалы сокращаются с ростом числа испытаний  $m$ , т. е. разброс становится меньше и оценки уточняются. Результаты моделирования являются исходной информацией для определения вероятности безотказной работы деталей лесных машин и прогноза требуемого числа запасных частей как в сфере эксплуатации, так и на этапе проектирования.

Таким образом, в результате имитационного статистического эксперимента на ПЭВМ получены устойчивые значения числовых характеристик коэффициента запаса, которые невозможно получить сбором статистических данных по отказам. Аналогично выполняется моделирование КЗП и для других ответственных деталей лесных машин. Разработанную методику использовали на заводе «Ухталесмаш» для оценки надежности вновь проектируемых конструкций лесных машин.

Поступила 29 мая 1995 г.